



**2019**

**Pravidla a zvláštní ustanovení**

***CLASSIC CUP***

**Brno, prosinec 2018**

**Změny proti roku 2018 jsou podbarveny modrou barvou.**

Jakožto pořadatelé soutěžního seriálu pro historické vozy a klasické závodní vozy, jehož cílem je popularizace historického odkazu motoristického sportu a předvedení klasických vozidel veřejnosti prohlašujeme, že tento podnik zvaný:

## **CLASSIC CUP**

budeme pořádat za těchto podmínek:

### **1. Všeobecné podmínky**

*CLASSIC CUP* je soutěžní seriál určený pro všechny zájemce o jízdu pravidelnosti na uzavřených závodních okruzích. Nejedná se o závod. Každý účastník může jet takovou rychlostí, která je povolena ve Smlouvě o poskytnutí závodní dráhy k individuálnímu jezdeckému výkonu, nebo jiné podobné smlouvě, kterou účastník před akcí podepíše. Na trati je čas měřen profesionální časomírou. Jedná se o sérii o několika soutěžních podnicích. Účastník i vozidlo musí splňovat předepsané podmínky.

### **2. Účastníci a licence**

*CLASSIC CUP* je otevřen všem účastníkům splňující předepsané podmínky a zároveň jsou vlastníky řidičského oprávnění. Účastník je povinen absolvovat předepsané školení, technickou přejímku vozidla a uhradit startovné v požadované výši. Splněním výše uvedeného obdrží účastník jednorázovou licenci na podnik od pořadatelů.

### **3. Automobil**

*CLASSIC CUP* je určen pro vozidla vyráběná do roku 1985, nebo pro vozy stejného modelu s mladším rokem výroby. Výjimku tvoří závodní vozy Škoda nebo jejich repliky do roku výroby 1990, nebo modelově mladší. Vítané jsou poválečné vozy, youngtimery i repliky slavných modelů, tzv. "sběratelské vozy". Vozidla musí odpovídat dobovému vzhledu a dobové technické stavbě. Vozy významně technicky upravené nebo upravené např. aerodynamickými prvky, které neodpovídají dobové specifikaci, nebudou připuštěny do seriálu. Vozy musí splňovat technické a bezpečnostní předpisy seriálu, dále musí být v souladu s pravidly provozu na pozemních komunikacích, a to i v případě, že nejsou v provozu běžně používány. Pro schvalování „sběratelských vozidel“ je nutno doložit, že se vozidlo v této verzi někdy účastnilo nějakého závodního klání či závodu. Předepsané pneumatiky musí být v perfektním stavu s evropskou homologací, jsou akceptovány závodní pneumatiky (slicks, semi-slicks).

## *CLASSIC CUP*

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.  
E-mail: [info@classiccup.cz](mailto:info@classiccup.cz); Web: [www.classiccup.cz](http://www.classiccup.cz)

## 4. Technické a bezpečnostní prvky – vozidla

### 4.1. Klasický závodní automobil (zahrnuje i jejich repliky):

- 1) Ochranná konstrukce (rám, klec) v souladu se současnými nebo dobovými předpisy, bezpečnostními předpisy, s důrazem na dokonalý současný technický stav. Výjimku tvoří závodní vozy do roku výroby 1960 nebo jejich repliky, kde však ochrannou klec důrazně doporučujeme\*;
- 2) bezpečnostní pásy, minimálně 4 bodové, nepoškozené bez známek výrazného opotřebení, upevnění musí odpovídat některé z variant přílohy J\*;
- 3) sedačka jezdce i spolujezdce, původní nebo současná, každá však řádně upevněna do karoserie vozu\*;
- 4) tažná oka nebo pásy na voze, musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a musí být označena kontrastní barvou;
- 5) hasicí přístroj 2 kg, řádně označen, s platnou revizí a upevněn podle některé z variant přílohy J;
- 6) šestipólový odpojovač baterie s vnějším i vnitřním ovládním, řádně označený;
- 7) baterie libovolná, umístění libovolné, její upevnění vždy s ohledem na její hmotnost, nevodivé překrytí plus pólu vždy povinné;
- 8) palivová nádrž sériová (oddělená od prostoru pro posádku) nebo speciální bezpečnostní, vždy řádně upevněná\*.

\*) Povinná výbava 1), 2), 3), 8) může být s proslou homologací.

### 4.2. Historický automobil:

- 1) Bezpečnostní pásy, minimálně 4 bodové, nepoškozené bez známek výrazného opotřebení, upevnění musí odpovídat, některé z variant přílohy J\*\*;
- 2) vzhledem a technickým stavem musí odpovídat původnímu stavu v roce výroby, dodatečné úpravy motoru, podvozku a karoserie musí odpovídat dobovým úpravám;
- 3) pneumatiky a disky jsou libovolné, rozměry pneumatik však musí odpovídat dobové specifikaci a nesmí přesahovat hrany blatníků (jejich použití nevyžaduje zásah do karoserie);
- 4) blatníky vozidel mohou být rozšířené, pokud byla tato úprava v minulosti homologována;
- 5) tažná oka umístěná na přední a zadní části vozidla nebo pásy na voze, musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a musí být označena kontrastní barvou;
- 6) otevřený historický automobil, jehož střešní konstrukce tvoří pevnou část skeletu, musí být vybaven bezpečnostním ochranným rámem pro řidiče i spolujezdce umístěným za předními sedadly (pokud je vozidlo vybaveno sedačkou spolujezdce). Výjimku tvoří vozy do roku výroby 1960, kde však ochrannou klec důrazně doporučujeme. Rám tvoří hlavní oblouk a dvojice zadních podélných vzpěr. Rozměry hlavního oblouku minimálně 50x2 mm, rozměry výztuh minimálně 40x2 mm. Materiál je ocel s pevností v tahu

350N/mm<sup>2</sup>. Upevňovací body je nutno vyztužit ocelovou deskou tloušťky 3 mm o ploše 120 cm<sup>2</sup>. Upevnění rámu do vyztužených míst karoserie buď svárem, nebo 3 šrouby o průměru minimálně 8 mm a pevnosti minimálně 8.8, nebo kombinace obojího\*\*;

7) baterie libovolná, řádně upevněná. Nevodivé překrytí plus pólu vždy povinné;

8) hasicí přístroj 2 kg, řádně označen, s platnou revizí a upevněn podle některé z variant přílohy J.

\*\*\*) Povinná výbava 1), 6) může být s prošlou homologací.

#### 4.3. Obecně pro všechna vozidla:

1) Karoserie nesmí nést známky koroze nebo jiného poškození;

2) mechanické části bez známek nadměrného opotřebení;

3) osvětlení vozu naprosto funkční;

4) zvláštní úpravy např. aerodynamické prvky doloží jezdec dobovou fotografií, tiskem, homologačním listem apod.;

5) bezpečnostní prvky viz.výše budou striktně vyžadovány.

### **5. Technické a bezpečnostní prvky – jezdec a spolujezdec\***

#### 5.1. Povinná výbava (vše i s prošlou homologací):

1) závodní automobilová ochranná přilba;

2) závodní automobilová kombinéza;

3) závodní automobilové rukavice;

4) závodní automobilová uzavřená obuv.

Děti do 15-ti let a do 150 cm výšky je zakázáno vozit.

\*) Důrazně doporučujeme: nehořlavou závodní kombinézu, nehořlavé dlouhé spodní prádlo, nehořlavou kuklu, nehořlavé ponožky, nehořlavé rukavice, nehořlavou obuv, tzn. vybavení s platnou homologací.

### **6. Chování na trati**

Účastník (jezdec i spolujezdec) *CLASSIC CUP* je povinen absolvovat školení na začátku každého soutěžního podniku. Předmětem školení bude zejména specifikum dané trati, školení jezdců a vysvětlení pravidel. Každý jezdec je povinen řídit se pravidly viz.bod 1.

## 7. Zařízení k měření času a elektronické doplňky

Čas je dovoleno měřit pouze mechanickým zařízením, nikoliv elektronicky. Pořadatelé se vymezují proti použití elektronických zařízení ve voze, zejména audiovizuální techniky, upevněné mimo interiér vozidla.

## 8. Objemové kategorie

Historické automobily, klasické závodní automobily a „sběratelské vozy“ jsou zařazeny do objemových kategorií:

obsah motoru do 1000 ccm  
obsah motoru do 1300 ccm  
obsah motoru do 1600 ccm  
obsah motoru do 2000 ccm  
obsah motoru do 3000 ccm  
obsah motoru nad 3000 ccm

Vozidlo vybaveno turbodmychadlem, kompresorem nebo wankelovým motorem bude zařazeno do příslušné objemové kategorie po vynásobení obsahu koeficientem 1,6 (viz.pravidla FIA). Nebudou-li v objemové kategorii alespoň 3 účastníci, bude účastník zařazen do nejbližší vyšší kategorie.

## 9. Hodnocení a bodování

### 9.1. Hlavní disciplína:

Hlavní disciplína – jízda pravidelnosti (nejmenší časová odchylka mezi dvěma měřenými koly v průběhu podniku) – se vyhlašuje napříč objemovými kategoriemi (viz.článek 8.) a body se přidělují za každý podnik takto:

|          |          |
|----------|----------|
| 1. místo | 100 bodů |
| 2. místo | 80 bodů  |
| 3. místo | 60 bodů  |
| 4. místo | 40 bodů  |
| 5. místo | 20 bodů  |

### 9.2. Bonusová disciplína:

Bonusová disciplína – absolutní dosažený čas na kolo (nejrychleji zjeté kolo ze všech měřených kol v průběhu podniku) – se vyhlašuje pro každou objemovou kategorii (viz.článek 8.) zvlášť a přidělují se podle počtu účastníků v objemové kategorii, např.:

| Počet účastníků: | 6       | Počet účastníků: | 5       | Počet účastníků: | 3       |
|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| 1. místo         | 40 bodů | 1. místo         | 40 bodů | 1. místo         | 40 bodů |
| 2. místo         | 30 bodů | 2. místo         | 30 bodů | 2. místo         | 30 bodů |
| 3. místo         | 20 bodů | 3. místo         | 20 bodů | 3. místo         | 20 bodů |
| 4. místo         | 10 bodů | 4. místo         | 10 bodů |                  |         |
| 5. místo         | 10 bodů | 5. místo         | 10 bodů |                  |         |
| 6. místo         | 10 bodů |                  |         |                  |         |

### CLASSIC CUP

### 9.3. Vyhlášení

Hlavní disciplína „pravidelnost“ – body za jednotlivé podniky se sčítají a první tři umístění budou vyhlášena po skončení sezóny během závěrečného vyhlášení.

Bonusová disciplína „rychlost“ – první tři umístění v každé objemové kategorii budou vyhlášena na konci každého podniku. Body za všechna dosažená umístění (viz.příklady v bodě 9.2.) se sčítají a první tři místa v každé objemové kategorii budou vyhlášena na konci sezóny během závěrečného vyhlášení.

Body za pravidelnost a rychlost se nesčítají. Nastane-li rovnost bodů po sezóně při závěrečném sčítání, rozhoduje o umístění vyšší počet absolvovaných podniků a pokud bude i tak rovnost, vyhrává vůz staršího data výroby.

## 10. Označení vozidel, jezdců a spolujezdců

Každé vozidlo bude označeno pořadovým číslem reflexní barvy, které bude umístěno v pravém horním rohu čelního skla. Dále podle pokynů pořadatelů budou na vozidle umístěny propagační polepy podniku. Po absolvování technické přejímky bude vůz označen nálepkou technických komisařů/jednorázovou licencí pro podnik.

Jezdec a spolujezdec po absolvování povinných procedur obdrží licenční náramek.

## 11. Prohlášení a zřeknutí se odpovědnosti

Jezdec a spolujezdec se zřikají práva na vymáhání škody na vozidle, zdraví a úhrady škodné události způsobené nehodou na okruhu. Účastníci se zavazují, že upustí v souvislosti s CLASSIC CUP od veškerých trestních a občanskoprávních žalob o náhradu škody. Pořadatelé se vymezují proti tomu nést odpovědnost za škody způsobené účastníky, a to v jakékoliv míře. Jedná se zejména o škody způsobené na vozidlech a na zdraví ostatních účastníků a vybavení okruhu.

## 12. Platba

Poplatek za každý podnik seriálu je stanoven ve výši 3.500,- Kč s výjimkou akce ve Vysokém Mýtě, kde je startovné ve výši 1.750,- Kč. Poplatek musí uhradit každý jezdec i v případě, že se více jezdců střídá na jednom voze. Poplatek uhradte na náš bankovní účet vedený u KB a.s. podle aktuálních pokynů před každým podnikem. Poplatky při zahraničním platebním styku jdou k tíži plátce. V případě Vaší neúčasti startovné propadá pořadateli. V případě závažných důvodů, které budeme individuálně posuzovat, předplatné startovného, nebo jeho poměrnou část, vrátíme.

### 13. Služby pořadatele

Poplatek obsahuje tyto služby: licence na podnik, startovní čísla, 1 trénink, 2 měřené úseky, měření času profesionální časomírou, slavnostní vyhlášení, parkovací místo pro vůz, služby ředitele závodu, služby okruhu, občerstvení apod.

### 14. Termíny, program akce

#### 14.1. Termíny na rok 2019:

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| 26.5.2019    | Masarykův okruh Brno     |
| 21.7.2019    | Automotodrom Vysoké Mýto |
| 30.8.2019    | Automotodrom Most        |
| ???.???.2019 | Automotodrom Brno        |

#### 14.2. Program akce

Vzhledem k tomu, že plánovaný časový program se u každého podniku liší, podrobnosti budou vždy včas nadcházejícím podnikem, zveřejněny na adrese [www.classiccup.cz](http://www.classiccup.cz). Pořadatelé si vyhrazují právo na změnu programu.

### 15. Kontakty

*CLASSIC CUP*

Pořadatel:  
CZECH RETRO RACING CLUB v AČR  
[Hviezdoslavova 3, 627 00 Brno](#)

Martin Dundálek, tel.: 777666556  
Jiří Kiml ml., tel.: 606024329  
Karel Kostroň, tel.: 720950621

Web: [www.classiccup.cz](http://www.classiccup.cz)  
E-mail: [info@classiccup.cz](mailto:info@classiccup.cz)  
FCB: <https://www.facebook.com/penriteclassiccup>

Bankovní účet vedený u KB, a.s.:  
115-1240880267/0100  
IBAN: CZ5701000001151240880267

*CLASSIC CUP*

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.  
E-mail: [info@classiccup.cz](mailto:info@classiccup.cz); Web: [www.classiccup.cz](http://www.classiccup.cz)