

**Histo Cup Brno Historic 2018**  
Business Consulting

**Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Penrite Classic Cup**  
**Ergebnis Timing 3**

**4 - 6 May 2018**  
**Automotodrom Brno - 5403 mtr.**

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	24	rad 3000	1	Libor Jelínek	BMW 3,5 CSL		<b>2:34.677</b>	<b>2:34.677</b>	
2	10	do 2000	1	Jiri Svec	UVMV Spider	2:39.629	<b>2:35.382</b>	<b>2:35.382</b>	0.705
3	6	do 1600	1	Leos Hradil	Škoda 1000MB	<b>2:40.279</b>	2:42.491	<b>2:40.279</b>	5.602
4	36	rad 3000	2	Michal Stanql	Jaguar XJ40	2:41.177	<b>2:40.866</b>	<b>2:40.866</b>	6.189
5	14	do 3000	1	Jan Pořízka	Porsche 911	2:41.329	<b>2:40.890</b>	<b>2:40.890</b>	6.213
6	19	do 1300	1	Ondrej Chytil	Skoda 130L	2:48.898	<b>2:41.091</b>	<b>2:41.091</b>	6.414
7	21	do 3000	2	Lubomír Vacek	BMW 325i	2:43.110	<b>2:41.281</b>	<b>2:41.281</b>	6.604
8	11	rad 3000	3	Lubos Sázava	Porsche 911 Carrera 4	<b>2:44.575</b>	2:44.619	<b>2:44.575</b>	9.898
9	15	do 2000	2	Vít Chaura	BMW E30 320i	<b>2:47.029</b>	2:47.624	<b>2:47.029</b>	12.352
10	8	rad 3000	4	Tomás Strnad	MG GTS V8	<b>2:53.236</b>		<b>2:53.236</b>	18.559
11	19	do 2000	3	Peter Babinec	BMW 1800 Ti	2:56.790	<b>2:56.001</b>	<b>2:56.001</b>	21.324
12	9	do 1600	2	Zbyněk Mayer	BMW e21	2:57.504	<b>2:56.106</b>	<b>2:56.106</b>	21.429
13	18	do 1300	2	Rastislav Šimon	Fiat 127	<b>2:56.273</b>	2:59.038	<b>2:56.273</b>	21.596
14	4	do 1300	3	Petr Bořke	Škoda 130 RS	<b>2:56.665</b>		<b>2:56.665</b>	21.988
15	22	do 2000	4	Jan Blaha	Fiat Ritmo	2:59.801	<b>2:57.856</b>	<b>2:57.856</b>	23.179
16	55	rad 3000	5	Pavel Jiricek	MG B V8 Roadster	2:59.529	<b>2:59.215</b>	<b>2:59.215</b>	24.538
17	86	do 1600	3	Petr st. Vorlík	Ford Escort Mk III	<b>3:00.572</b>		<b>3:00.572</b>	25.895
18	3	rad 3000	6	Martin DUNDALEK	CHEVROLET Corvette C3 454	<b>3:01.297</b>	3:08.417	<b>3:01.297</b>	26.620
19	43	rad 3000	7	Inq. Radim Krutis	FORD Capri S	3:03.567	<b>3:01.983</b>	<b>3:01.983</b>	27.306
20	12	do 1600	4	Václav Nečas	Ford Fiesta S	3:03.918	<b>3:02.950</b>	<b>3:02.950</b>	28.273
21	16	do 2000	5	Vladimír Skřička	Alfa Romeo Giulia GTV Sprint	<b>3:08.351</b>	3:13.051	<b>3:08.351</b>	33.674
22	7	do 3000	3	Petr Dokládál	Lancia Delta integrale 8v	3:37.240	<b>3:15.552</b>	<b>3:15.552</b>	40.875
23	81	rad 3000	8	Jakub Hustak	Porsche 944 TURBO S		<b>3:15.658</b>	<b>3:15.658</b>	40.981
24	25	do 1600	5	Jan Váňa	Alfa Romeo 1600	<b>3:17.014</b>		<b>3:17.014</b>	42.337
25	2	do 2000	6	Milan Zahradníček	MG A	<b>3:21.735</b>		<b>3:21.735</b>	47.058
26	5	do 3000	4	Jiri Cupak	Bmw E30	<b>3:31.331</b>		<b>3:31.331</b>	
27	13	do 1000	1	Jiří BUBLÍK	ŠKODA 1000 MB	<b>3:40.228</b>	3:46.011	<b>3:40.228</b>	1:05.551

Schnellste Runde : 2:34.677 in Runde 2 duch nr. 24 : Libor Jelínek (BMW)

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Ausdruckzeit : 06-05-2018 - 17:20

Steward]

Zeitmessung

*EASY NA 27.04.18*  
*I a II řídí*

*2. druzi řídí*

## Histo Cup Brno Historic 2018

Business Consulting

### Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Penrite Classic Cup

4 - 6 May 2018

#### Ergebnis Timing 3

Automotodrom Brno - 5403 mtr.

#### Klasse = do 1000

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	13	Jiří BUBLÍK	ŠKODA 1000 MB	3:40.228	3:46.011	3:40.228	

#### Klasse = do 1300

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	19	Ondrej Chvtil 40	Skoda 130L	2:48.898	2:41.091	2:41.091	
2	18	Rastislav Šimon 30	Fiat 127	2:56.273	2:59.038	2:56.273	15.182
3	4	Petr Bořke 20	Škoda 130 RS	2:56.665		2:56.665	15.574
4		Bubly 10					

#### Klasse = do 1600

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	6	Leos Hradil 40	Škoda 1000MB	2:40.279	2:42.491	2:40.279	
2	9	Zbvněk Maver 30	BMW e21	2:57.504	2:56.106	2:56.106	15.827
3	86	Petr st. Vorlík 20	Ford Escort Mk III	3:00.572		3:00.572	20.293
4	12	Václav Nečas 10	Ford Fiesta S	3:03.918	3:02.950	3:02.950	22.671
5	25	Jan Váňa 10	Alfa Romeo 1600	3:17.014		3:17.014	36.735

#### Klasse = do 2000

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	10	Jiri Svec 40	UVMV Spider	2:39.629	2:35.382	2:35.382	
2	15	Vít Chaura 30	BMW E30 320i	2:47.029	2:47.624	2:47.029	11.647
3	19	Peter Babinec 20	BMW 1800 Ti	2:56.790	2:56.001	2:56.001	20.619
4	22	Jan Blaha 10	Fiat Ritmo	2:59.801	2:57.856	2:57.856	22.474
5	16	Vladimír Skříčka 10	Alfa Romeo Giulia GTV Sprint	3:08.351	3:13.051	3:08.351	32.969
6	2	Milan Zahradníček 10	MG A	3:21.735		3:21.735	46.353

#### Klasse = do 3000

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	14	Jan Pořízka 40	Porsche 911	2:41.329	2:40.890	2:40.890	
2	21	Lubomír Vacek 30	BMW 325i	2:43.110	2:41.281	2:41.281	0.391
3	7	Petr Dokládál 20	Lancia Delta integrale 8v	3:37.240	3:15.552	3:15.552	34.662
4	5	Jiri Cupak 10	Bmw E30	3:31.331		3:31.331	

#### Klasse = nad 3000

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	24	Libor Jelínek 40	BMW 3,5 CSL		2:34.677	2:34.677	
2	36	Michal Standl 30	Jaguar XJ40	2:41.177	2:40.866	2:40.866	6.189
3	11	Lubos Sázava 20	Porsche 911 Carrera 4	2:44.575	2:44.619	2:44.575	9.898

Schnellste Runde : 2:34.677 in Runde 2 duch nr. 24 : Libor Jelínek (BMW)

#### Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 06-05-2018 - 17:20

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Seite 1 von 2			

**Histo Cup Brno Historic 2018**  
Business Consulting

**Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Penrite Classic Cup**

**4 - 6 May 2018**

**Ergebnis Timing 3**

**Automotodrom Brno - 5403 mtr.**

4	8	Tomás Strnad	10	MG GTS V8	2:53.236		2:53.236	18.559
5	55	Pavel Jiricek	10	MG B V8 Roadster	2:59.529	2:59.215	2:59.215	24.538
6	3	Martin DUNDALEK	10	CHEVROLET Corvette C3 454	3:01.297	3:08.417	3:01.297	26.620
7	43	Ing. Radim Krutis	10	FORD Capri S	3:03.567	3:01.983	3:01.983	27.306
8	81	Jakub Hustak	10	Porsche 944 TURBO S		3:15.658	3:15.658	40.981

Schnellste Runde : 2:34.677 in Runde 2 duch nr. 24 : Libor Jelfnek (BMW)

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 06-05-2018 - 17:20

**Aushangzeit**

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Seite 2 von 2			